

**Décision en matière de signalisation routière**

**Entité requérante : Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines (DICIRH)**

**Communes de Gland et Vich - Jonction autoroutière de Gland**

**Mise en place d'un abaissement à 60 km/h**

**Légalisation de la signalisation routière**

**Vu :**

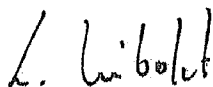
- L'art. 3, al.2 de la loi fédérale sur la circulation routière du 19 décembre 1958 (LCR).
- Les art. 104 et 107 de l'ordonnance sur la signalisation routière (OSR) du 5 septembre 1979.
- L'art. 4 de la loi vaudoise sur la circulation routière (LVCR) du 25 novembre 1974.

**La DGMR décide de la mesure suivante :**

**Mesure 1 : acceptée**

**Lieu :** Jonction autoroutière de Gland - Hors traversée de localité  
**Tronçon :** Conformément au plan annexé  
**Motif :** LCR, art.3, al.4  
**Parution FAO :** 21 avril 2026

**Signaux OSR :** \* 2.30 (art.22) Vitesse maximale, 60 km/h  
\* 2.30 (art.22) Vitesse maximale, 60 km/h, avec plaque complémentaire OSR 5.04 «plaque de rappel»



Laurent Tribolet  
Chef de la division Entretien

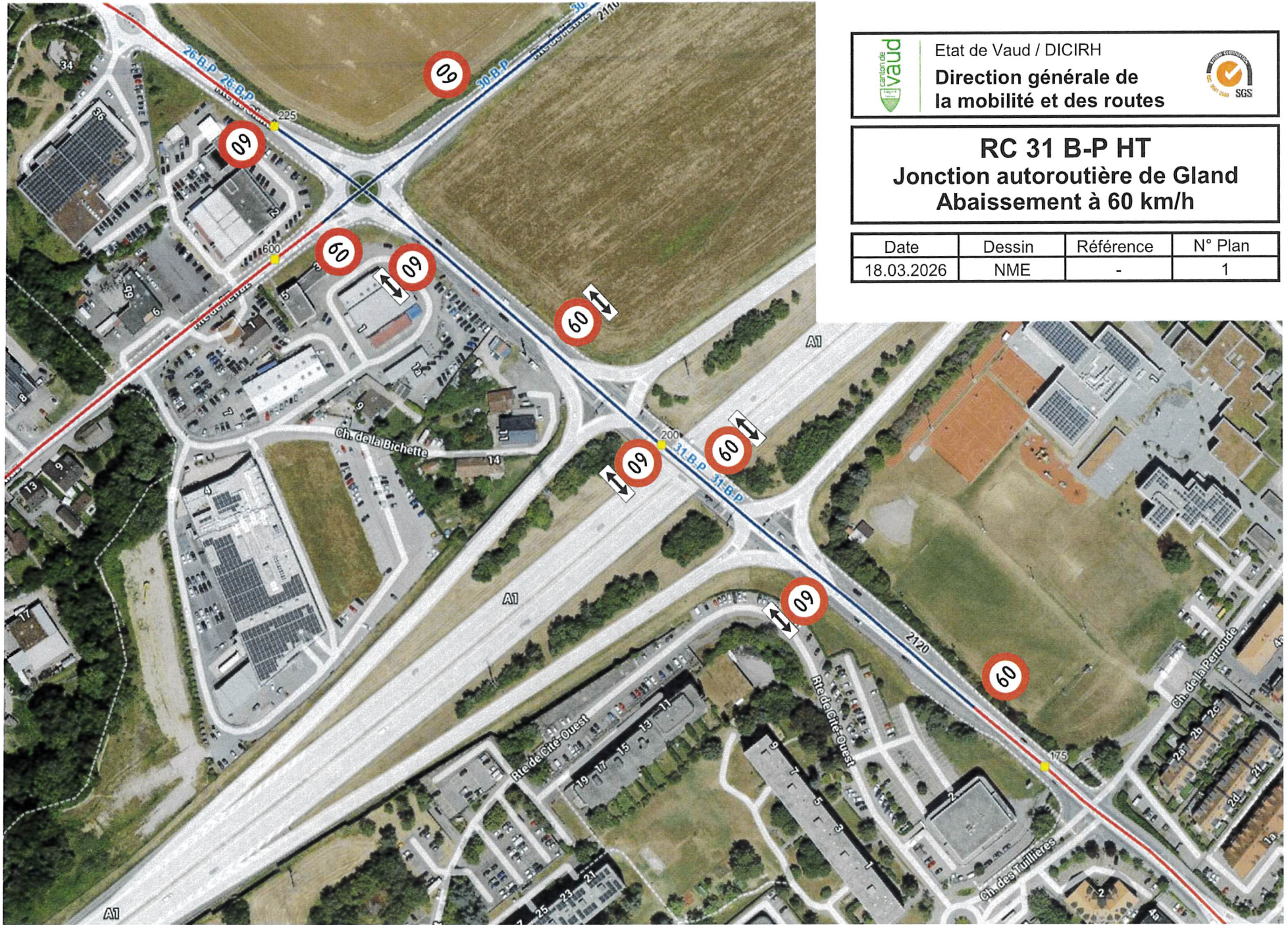


Nicolas Mettraux  
Inspecteur de la signalisation

**\* VOIE DE RECOURS**

***(Les signaux précédés d'un astérisque sont sujets à recours comme suit)***

La (les) présente(s) décision(s) peut (peuvent) faire l'objet d'un recours auprès de la Cour de droit administratif et public du Tribunal cantonal. L'acte de recours doit être déposé auprès de cette dernière dans les 30 jours suivant la communication de la décision attaquée; il doit être signé et indiquer les conclusions et motifs du recours. La décision attaquée est jointe au recours. Le cas échéant, ce dernier est accompagné de la procuration du mandataire.



**RC 31 B-P HT**  
**Jonction autoroutière de Gland**  
**Abaissement à 60 km/h**

Date	Dessin	Référence	N° Plan
18.03.2026	NME	-	1